

ສາລະບານ

ມະຕິຕົກລົງ.....3

ລັດຖະດຳລັດ .....4

ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ການຈະລາຈອນທາງບົກ.....5

    ຫມວດທີ I ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ.....5

        ມາດຕາ 1. ໜ້າທີ່ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ.....5

        ມາດຕາ 2. ນິຍາມຄຳສັບ.....5

        ມາດຕາ 3. ການສົ່ງເສີມການພັດທະນາລະບົບການຈະລາຈອນທາງບົກ .....6

        ມາດຕາ 4. ພັນທະຂອງຜູ້ສັນຈອນ .....6

    ໝວດທີ II ລະບຽບການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງ.....6

        ມາດຕາ 5. ລະບຽບການທົ່ວໄປ.....6

        ມາດຕາ 6. ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນ .....6

        ມາດຕາ 7. ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ.....7

        ມາດຕາ 8. ຍານພາຫະນະທີ່ບໍ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ .....7

        ມາດຕາ 9. ສັດລ້ຽງ .....8

    ໝວດທີ III ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ .....8

        ມາດຕາ 10. ອາຍຸຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ລົດ.....8

        ມາດຕາ 11. ໃບຂັບຂີ່ .....8

        ມາດຕາ 12. ເງື່ອນໄຂຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ .....8

        ມາດຕາ 13. ລະບຽບການຂັບຂີ່ ແລະ ການບັນທຸກ .....9

    ຫມວດທີ IV ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ .....9

        ມາດຕາ 14. ການຂຶ້ນທະບຽນ ຍານພາຫະນະຂອງພົນລະເຮືອນ .....9

        ມາດຕາ 15. ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.....10

        ມາດຕາ16. ການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ .....10

        ມາດຕາ 17. ການປະກອບ ແລະ ການດັດແປງຍານພາຫະນະ .....10

        ມາດຕາ 18. ການສ້ອມແປງ ຍານພາຫະນະ .....10

        ມາດຕາ 19. ການກວດກາ ສະພາບເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະ .....10

        ມາດຕາ 20. ການຍົກຍ້າຍ ພາຫະນະກົນຈັກໜັກ.....10

    ຫມວດທີ V ການຄຸ້ມຄອງຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ.....11

        ມາດຕາ 21. ການຄຸ້ມຄອງຕຳຫລວດ ທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ .....11

        ມາດຕາ 22. ການຄຸ້ມຄອງຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ .....11

        ມາດຕາ 23. ການຄຸ້ມຄອງຂອງກະຊວງພາຍໃນ.....11

    ຫມວດທີ VI ການຄວບຄຸມ ການຈະລາຈອນ.....11

        ມາດຕາ 24. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ .....11

ມາດຕາ 25. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ....	12
ມາດຕາ 26. ການກວດກາ ແລະ ການແກ້ໄຂອຸປະຕິເຫດ .....	12
ມາດຕາ 27. ການກວດກາເອກະສານ ແລະ ກວດກາ ຜູ້ຂັບຂີ່ .....	12
ຫມວດທີ VII ການຄຸ້ມຄອງ ການຈະລາຈອນທາງບົກ.....	12
ມາດຕາ 28. ອົງການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກ .....	12
ມາດຕາ 29. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.....	13
ມາດຕາ 30. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງກະຊວງພາຍໃນ .....	13
ມາດຕາ 31. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.....	13
ມາດຕາ 32. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຫ້ອງການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງເມືອງ .....	14
ຫມວດທີ VIII ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.....	15
ມາດຕາ 33. ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ .....	15
ມາດຕາ 34. ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ .....	15
ມາດຕາ 35. ມາດຕະການ ສຶກສາອົບຮົມ .....	15
ມາດຕາ 36. ມາດຕະການປັບໃໝ.....	15
ມາດຕາ 37. ມາດຕະການທາງອາຍາ .....	16
ມາດຕາ 38. ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ .....	16
ຫມວດທີ IX ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ .....	16
ມາດຕາ 39. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ .....	16
ມາດຕາ 40. ຜົນສັກສິດ .....	17



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 02/ສພຊ  
ວຽງຈັນ, ວັນທີ 8 ເມສາ 2000

## ມະຕິຕົກລົງ

### ຂອງສະພາແຫ່ງຊາດແຫ່ງ

### ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ກ່ຽວກັບການຕົກລົງຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ

- ອີງຕາມມາດຕາ 40 ຂໍ້ 2 ຂອງລັດຖະທຳມະນູນ ແລະ ມາດຕາ 3 ຂໍ້ 2 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ສະພາແຫ່ງຊາດ ແຫ່ງສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ;
- ອີງຕາມການສະເໜີຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 08/ນຍ, ລົງວັນທີ 17 ມີນາ 2000.

ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາຢ່າງກວ້າງຂວາງ ແລະ ເລິກເຊິ່ງກ່ຽວກັບເນື້ອໃນຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການຈະລາຈອນທາງບົກ ໃນກອງປະຊຸມສະໄຫມສາມັນເທື່ອທີ 5 ຂອງສະພາແຫ່ງຊາດຊຸດທີ IV, ໃນວາລະປະຊຸມຕອນບ່າຍຂອງວັນທີ 7 ເມສາ 2000.

ກອງປະຊຸມໄດ້ຕົກລົງ:

ມາດຕາ 1: ຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກດ້ວຍຄະແນນສຽງສ່ວນຫຼາຍເຫັນດີ.

ມາດຕາ 2: ມະຕິຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ

ປະທານສະພາແຫ່ງຊາດ  
ສະຫມານ ວິຍະເກດ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ເລກທີ 12 ສປປ

## **ລັດຖະດຳລັດ**

ຂອງປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ກ່ຽວກັບການປະກາດ ໃຊ້ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ

- 
- ອີງຕາມລັດຖະທຳມະນູນ ແຫ່ງສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ, ຫມວດທີ່ V, ມາດຕາ 53, ຂໍ້ 1,
  - ອີງຕາມມະຕິກົດລົງຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ ແຫ່ງສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ສະບັບເລກທີ 02/ສພຊ, ລົງວັນທີ 8 ເມສາ 2000 ກ່ຽວກັບການຮັບຮອງເອົາກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ.
  - ອີງຕາມການສະເໜີຂອງຄະນະປະຈຳສະພາແຫ່ງຊາດ ສະບັບເລກທີ 06/ຄປຈ, ລົງວັນທີ 17 ເມສາ 2000.

ປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະດຳລັດ.

ມາດຕາ 1: ປະກາດໃຊ້ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການຈະລາຈອນທາງບົກ.

ມາດຕາ 2: ລັດຖະດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ວຽງຈັນ, ວັນທີ 22 ພຶດສະພາ 2000

ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ  
ຄຳໄຕ ສີພັນດອນ.



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 02/ສພຊ  
ວຽງຈັນ, ວັນທີ 8 ເມສາ 2000

## ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ການຈະລາຈອນທາງບົກ

### ຫມວດທີ 1 ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

#### ມາດຕາ 1. ຫນ້າທີ່ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ

ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ມີຫນ້າທີ່ກຳນົດຫລັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງ, ການເຄື່ອນໄຫວ, ການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກ ເພື່ອອຳນວຍຄວບຄຸມການເຄື່ອນໄຫວໄປ-ມາຂອງຄົນ ແລະ ການນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະຊະນິດຕ່າງໆ ຕາມເສັ້ນທາງ ຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງທາງບົກໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ມີຄວາມປອດໄພ ແລະ ມີຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ປະກອບສ່ວນ ເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ, ບູລະນະເສັ້ນທາງ, ສິ່ງແວດລ້ອມຂອງສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ແລະ ໃນການຕິດຕໍ່ກັບສາກົນ.

#### ມາດຕາ 2. ນິຍາມຄຳສັບ

1. “ການຈະລາຈອນທາງບົກ” ແມ່ນການສັນຈອນໄປ-ມາຂອງຄົນ ຫລື ການນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະຊະນິດຕ່າງໆ ຕາມເສັ້ນທາງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງທາງບົກຢູ່ພາຍໃນປະເທດ.
2. “ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ” ແມ່ນລະບຽບການລະອຽດທີ່ບັງຄັບໃຫ້ຜູ້ສັນຈອນໄປ-ມາຕາມເສັ້ນທາງປະຕິບັດຕາມຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
3. “ລະບົບສັນຍານການຈະລາຈອນ” ແມ່ນປ້າຍການຈະລາຈອນ, ການສັນຍານຈະລາຈອນ, ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ.
  - “ປ້າຍການຈະລາຈອນ” ແມ່ນເຄື່ອງໝາຍຊີ້ບອກ ການປະຕິບັດລະບຽບການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງ.
  - “ການສັນຍານຈະລາຈອນ” ແມ່ນການຊີ້ບອກລະບຽບການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງດ້ວຍແສງ, ສີ, ສຽງ, ຄົນ ຫລື ຫຸ່ນຈຳລອງ.

- “ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ” ແມ່ນເຄື່ອງໝາຍຕ່າງໆທີ່ຕິດຕັ້ງ, ຂີດ, ຊຽນ, ແຕ້ມໄວ້ຕາມ ໜ້າທາງ, ບ່າທາງ, ແຄມທາງ, ເທິງທາງ ເພື່ອເຕືອນ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການຈະລາ ຈອນ.

**ມາດຕາ 3. ການສົ່ງເສີມການພັດທະນາລະບົບການຈະລາຈອນທາງບົກ**

ລັດສົ່ງເສີມໃຫ້ທຸກພາກສ່ວນເສດຖະກິດທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດປະກອບສ່ວນໃນ ການພັດທະນາ, ການກໍ່ສ້າງ, ການບູລະນະ, ການຕິດຕັ້ງ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາລະບົບການຈະລາ ຈອນທາງບົກດ້ວຍນະໂຍບາຍທີ່ເໝາະສົມ.

**ມາດຕາ 4. ພັນທະຂອງຜູ້ສັນຈອນ**

ພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ແລະ ຄົນຕ່າງປະເທດທຸກຄົນ ທີ່ສັນຈອນ ໄປມາຕາມເສັ້ນທາງຢູ່ໃນດິນແດນ ສ ປປ ລາວ ຕ້ອງເຄົາລົບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ມີພັນທະປະກອບສ່ວນ ໃນການປົກປັກຮັກສາບູລະນະເສັ້ນທາງ.

**ໝວດທີ II ລະບຽບການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງ**

**ມາດຕາ 5. ລະບຽບການທົ່ວໄປ**

ການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງໃນ ສ ປປ ລາວ ແມ່ນໃຫ້ໃຊ້ກຳຂວາ. ຜູ້ນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງຕ້ອງ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການຈະລາຈອນທາງບົກ ແລະ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນຢ່າງ ເຂັ້ມງວດ. ຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງສ້າງສິ່ງກົດຂວາງ ຫລື ສິ່ງທີ່ອາດຈະພາໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ, ທຳລາຍຊັບສົມບັດ ສາທາລະນະ ຫລື ລະບົບສັນຍານການຈະລາຈອນຕ່າງໆ ຕາມເສັ້ນທາງ.

ລະບຽບການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງ ຕ້ອງໄດ້ຈັດເຂົ້າໃນຫຼັກສູດການຮຽນ-ການສອນໃນ ແຕ່ລະຊັ້ນຮຽນຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

**ມາດຕາ 6. ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນ**

ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງປະກອບດ້ວຍ:

1. ຕຳຫລວດທາງຫລວງ ຊຶ່ງມີໜ້າທີ່ກວດກາການຂົນສົ່ງທາງບົກຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ;
2. ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ຊຶ່ງມີໜ້າທີ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ຄວບຄຸມການຈະລາ ຈອນຢູ່ໃນຕົວເມືອງ ຫລື ເທດສະບານ;
3. ຜູ້ທີ່ຖືກມອບໜ້າທີ່ຈາກທາງການ.

ໃນເວລາປະຕິບັດ ໜ້າທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນ ຕ້ອງນຸ່ງເຄື່ອງແບບ, ຕິດ ເຄື່ອງໝາຍ, ປະຈຳການຢູ່ບ່ອນທີ່ແນມເຫັນໄດ້ງ່າຍ ແລະ ມີທ່າທີສຸພາບ.

ໃນກໍລະນີຢູ່ຕອນທາງໃດຫນຶ່ງຫາກມີການສັນຈອນສັບສົນ, ມີສິ່ງກົດຂວາງ, ມີອຸປະຕິເຫດ ຫລື ມີການສັນຈອນພິເສດ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນຕ້ອງແກ້ໄຂຢ່າງທັນການ. ການຊີ້ ບອກ, ການເຕືອນ ແລະ ການແນະນຳຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນມີອຳນາດສູງກ່ວາ ປ້າຍ ແລະ ເຄື່ອງຫມາຍການຈະລາຈອນ ທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ໃນບໍລິເວນນັ້ນຜູ້ສັນຈອນໄປ-ມາຕາມເສັ້ນທາງ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມການຊີ້ບອກ, ການເຕືອນ ແລະ ການແນະນຳຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາ ຈອນ.

**ມາດຕາ 7. ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ**

ຍານພາຫະນະທຸກປະເພດທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ຕ້ອງມີໂຄງປະກອບສ້າງຖືກຕ້ອງຕາມມາດ ຕະຖານເຕັກນິກຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງໄດ້ກຳນົດໄວ້ເຊັ່ນ:

- ມີອຸປະກອນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ;
- ມີຫ້າມລີ້;
- ມີໄຟເຍືອງໜ້າ ແລະ ຫລັງ;
- ມີໄຟສັນຍານຄົບຊຸດ;
- ມີແວ່ນສ່ອງຫລັງ;
- ມີແກທີ່ດັງບໍ່ເກີນມາດຕະຖານ;
- ມີທີ່ອາຍເສຍທີ່ຮັບປະກັນບໍ່ປ່ອຍສຽງດັງ ຫລື ຄ້ວນດຳເກີນມາດຕະຖານ ຊຶ່ງຈະສ້າງມົນລະ ພິດຕູ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ຍານພາຫະນະທຸກປະເພດທີ່ຂັບເຄື່ອນໄປ-ມາຕາມເສັ້ນທາງຕ້ອງມີປ້າຍທະບຽນ, ມີເອກະ ສານຄົບຖ້ວນຕິດໄປນຳ ແລະ ຕ້ອງມີປະກັນໄພຕາມມາດຕາ 17 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງ ທາງບົກ.

ສຳລັບລົດໂຖນາເດີນຕາມທີ່ແກ່ລີ້, ລົດຕ້ອງໆ, ລົດພ່ວງຕ້ອງມີໄຟໜ້າ, ໄຟທ້າຍ ແລະ ຕິດ ແຜ່ນສະທ້ອນແສງໃສ່ທາງດ້ານໜ້າ ແລະ ດ້ານຫລັງ ຕາມລະບຽບການທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນ ສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

**ມາດຕາ 8. ຍານພາຫະນະທີ່ບໍ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ**

ຍານພາຫະນະທີ່ບໍ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກທຸກຊະນິດເຊັ່ນ: ລົດຖີບ, ກວຽນ, ລີ້ ແລະ ອື່ນໆ ທີ່ ລາກແກ່, ຊຸກ, ຍູ້ດ້ວຍຄົນ ຫລື ສັດ ໃນເວລາເຄື່ອນໄຫວຕາມເສັ້ນທາງຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດລະ ບຽບການຈະລາຈອນຢ່າງເຂັ້ມງວດເຊັ່ນດຽວກັນ. ສຳລັບລົດຖີບສອງລີ້ ຫລື ສາມລີ້ຕ້ອງມີຫ້າມລີ້, ໄຟ ຕາໜ້າ, ໄຟທ້າຍ ແລະ ຕ້ອງຕິດແຜ່ນສະທ້ອນແສງໃສ່ທາງໜ້າ, ທາງຫລັງ ແລະ ທາງຂ້າງ.

**ມາດຕາ 9. ສັດລ້ຽງ**

ທ້າມລ້ຽງ ຫລື ປ່ອຍສັດທຸກຊະນິດຕາມເສັ້ນທາງ. ການເຄື່ອນຍ້າຍສັດຕາມເສັ້ນທາງຈະຕ້ອງ ມີຜູ້ຄວບຄຸມ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ.

ໃນກໍລະນີເກີດອຸປະຕິເຫດຍ້ອນສັດລ້ຽງເຈົ້າຂອງ ຫລື ຜູ້ຄວບຄອງສັດ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ສັດລ້ຽງຂອງຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນຍ້ອນຄວາມຜິດຂອງເຈົ້າຂອງ ຫລື ຜູ້ຄວບຄອງສັດນັ້ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 12 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຂໍ້ຜູກພັນນອກສັນຍາ.

**ໝວດທີ III ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ**

**ມາດຕາ 10. ອາຍຸຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ລົດ**

- ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຖີບຕ້ອງມີອາຍຸບໍ່ຕໍ່າກວ່າ ສິບສອງປີ;
- ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຈັກຕ້ອງມີອາຍຸແຕ່ ສິບຫ້າປີຂຶ້ນໄປ. ສຳລັບຜູ້ທີ່ມີອາຍຸແຕ່ ສິບຫ້າປີຂຶ້ນໄປແຕ່ບໍ່ ເຖິງ ສິບແປດ ປີ ອະນຸຍາດໃຫ້ຂັບຂີ່ໄດ້ສະເພາະລົດຈັກຂະໜາດ 110 ເຊເຊລິງມາ;
- ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດສາມລໍ້, ລົດໄຖນາເດີນຕາມ, ລົດຕ້ອກງ ແລະ ລົດສີ່ລໍ້ຂຶ້ນໄປ ທີ່ແລ່ນດ້ວຍ ເຄື່ອງຈັກຕ້ອງມີອາຍຸແຕ່ ສິບແປດ ປີຂຶ້ນໄປ;
- ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານຕ້ອງມີອາຍຸແຕ່ ຊາວຫ້າ ປີຂຶ້ນໄປ.

**ມາດຕາ 11. ໃບຂັບຂີ່**

ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກຕ້ອງມີໃບຂັບຂີ່.

ການສອບເສັງ ແລະ ການອອກໃບຂັບຂີ່ນັ້ນ ຕ້ອງປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຕາມລະບຽບການທີ່ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

ຜູ້ທີ່ຈະໄດ້ໃບຂັບຂີ່ນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການສອບເສັງ ຕາມຫລັກສູດການຮຽນ ການສອນຂັບ ລົດຢ່າງຄົບຖ້ວນ.

ໃບຂັບຂີ່ມີອາຍຸ ຫ້າ ປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ໄດ້ພາຍຫລັງໝົດອາຍຸແຕ່ລະຄັ້ງ. ຜູ້ສະເໜີຂໍຕໍ່ ໃບຂັບຂີ່ຕ້ອງມີສຸຂະພາບສົມບູນ ໂດຍມີໃບຢັ້ງຢືນສຸຂະພາບຈາກແພດຢ່າງຖືກຕ້ອງ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ່າງປະເທດທີ່ປະຈຳການຢູ່ ສ ປປ ລາວ ລວມທັງນັກການທູດ, ນັກຊ່ຽວຊານ, ພະນັກ ງານຂອງອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ຕ້ອງໃຊ້ໃບຂັບຂີ່ຂອງ ສ ປປ ລາວ. ໃບຂັບຂີ່ທີ່ອອກໂດຍປະເທດອື່ນ ສາມາດປ່ຽນເອົາໃບຂັບຂີ່ຂອງ ສ ປປ ລາວໄດ້. ສຳລັບຜູ້ຂັບຂີ່ຕ່າງປະເທດທີ່ເປັນພົນລະເມືອງຂອງ ບັນດາປະເທດພາຄີຂອງສິນທິສັນຍາ ຫລື ສັນຍາສາກົນກ່ຽວກັບການຮັບຮູ້ໃບຂັບຂີ່ເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນທີ່ ສ ປປ ລາວ ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມນັ້ນ ສາມາດນຳໃຊ້ໃບຂັບຂີ່ຂອງຕົນໄດ້ໂດຍບໍ່ຕ້ອງປ່ຽນເອົາໃບຂັບຂີ່ ຂອງ ສ ປປ ລາວ.

**ມາດຕາ 12. ເງື່ອນໄຂຂອງຜູ້ຂັບຂີ່**

ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້:



- ມີໃບຂັບຂີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ;
- ມີສຸຂະພາບສົມບູນ;
- ປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບການຈະລາຈອນຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
- ຂັບຂີ່ບໍ່ໃຫ້ເກີນກຳນົດເວລາທີ່ລະບຽບການວາງອອກ;
- ບໍ່ຂັບລົດໃນເວລາມືນເມົາ ແລະ ບໍ່ເປັນຜູ້ເສບຢາເສບຕິດ.

**ມາດຕາ 13. ລະບຽບການຂັບຂີ່ ແລະ ການບັນທຸກ**

ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະທຸກປະເພດຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບການຈະລາຈອນຢ່າງເຂັ້ມງວດເຊັ່ນ:

- ສຳລັບລົດຖີບ ອະນຸຍາດໃຫ້ຂີ່ໄດ້ບໍ່ເກີນ ສອງຄົນ;
- ສຳລັບລົດຈັກ ອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ໃຫຍ່ຊ້ອນໄດ້ຫນຶ່ງຄົນ ແລະ ເດັກນ້ອຍອີກຫນຶ່ງຄົນ ອາຍຸບໍ່ເກີນ ສິບເອັດປີ;
- ສຳລັບລົດສາມລໍ້ຖີບ ແລະ ສາມລໍ້ລົດຈັກຕິດຂ້າງ ອະນຸຍາດໃຫ້ຂີ່ໄດ້ສາມຄົນລວມທັງຜູ້ຂັບ;
- ສຳລັບລົດປະເພດສາມລໍ້ ແລະ ສີ່ລໍ້ຂຶ້ນໄປ ທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ອະນຸຍາດໃຫ້ບັນທຸກໄດ້ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 9 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະ ລະບຽບການຂອງກະ ຊວງຄົມມະນາ ຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ;
- ຜູ້ຂີ່ລົດຈັກທຸກຄົນ ຕ້ອງໃສ່ຫມວກກັນກະທົບທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ;
- ຫ້າມຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຈັກ ຫລື ລົດຖີບທຸກຊະນິດ ຂີ່ຮຽງກັນນັບແຕ່ສອງຄົນຂຶ້ນໄປ;
- ຫ້າມຂັບລົດໄວເກີນກຳນົດ;
- ຫ້າມຈອດລົດບ່ອນທີ່ມີເຄື່ອງໝາຍຫ້າມຈອດ ແລະ ຕ້ອງຈອດລົດຢ່າງເປັນລະບຽບ;
- ຫ້າມບັນທຸກສິນຄ້າ ຫລື ຜູ້ໂດຍສານເກີນນ້ຳໜັກ ຫລື ຈຳນວນທີ່ກຳນົດໄວ້;
- ຫ້າມຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໃຊ້ ໂທລະສັບ ຫລື ເບິ່ງ ໂທລະພາບໃນເວລາຂັບຂີ່ລົດ;
- ຫ້າມບັນທຸກວັດຖຸອັນຕະລາຍ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 23 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ.

ໃນກໍລະນີ ທີ່ພົບອຸປະຕິເຫດມີຄົນເຈັບ ຕ້ອງຊ່ວຍນຳສົ່ງຄົນເຈັບໄປໂຮງໝໍ ແລະ ແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ຫລື ຕຳຫລວດທາງຫລວງຊາບ.

**ຫມວດທີ IV ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ**

**ມາດຕາ 14. ການຂັ້ນທະບຽນ ຍານພາຫະນະຂອງພົນລະເຮືອນ**

ຍານພາຫະນະຂອງພົນລະເຮືອນທຸກປະເພດ ທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ລວມທັງພາຫະນະກິນຈັກຫນັກເຊັ່ນ: ລົດດູດ, ລົດຈັກ, ລົດກວາດ, ລົດໂລ ແລະ ກິນຈັກຫນັກຕ່າງໆ ຕ້ອງຂັ້ນທະບຽນ ແລະ ມີປ້າຍທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

ມີແຕ່ອົງການຈັດຕັ້ງຂອງລັດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນ ຈຶ່ງສາມາດຜະລິດ ແລະ ອອກໃບຂັບຂີ່, ໃບທະບຽນ ແລະ ປ້າຍລົດໄດ້.

**ມາດຕາ 15. ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ**

ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກຊຶ່ງຮັບໃຊ້ວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ ຫລື ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ໂດຍກົງແມ່ນຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດປ້າຍຢູ່ນຳ ກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ ຫລື ກະຊວງພາຍໃນ.

ສຳລັບຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກຊຶ່ງຮັບໃຊ້ວຽກງານບໍລິຫານ ແລະ ວຽກງານບໍລິການອື່ນໆ ຂອງກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ ຫລື ກະຊວງພາຍໃນ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດປ້າຍຕາມລະບຽບ ການກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະ ຂອງພົນລະເຮືອນ.

**ມາດຕາ 16. ການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ**

ຍານພາຫະນະທຸກປະເພດ ທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ຊຶ່ງນຳເຂົ້າເພື່ອຂຶ້ນທະບຽນນຳໃຊ້ຢ່າງຖາວອນ ຢູ່ ສ ປປ ລາວ ຕ້ອງມີໂຄງປະກອບສ້າງ ທີ່ຖືກຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດ, ຕ້ອງມີພວງມະໄລຊ້າຍ ແລະ ມີຄຸນນະພາບ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້.

**ມາດຕາ 17. ການປະກອບ ແລະ ການດັດແປງຍານພາຫະນະ**

ການປະກອບ ຫລື ການດັດແປງຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ຕ້ອງໄດ້ຕາມມາດຕະຖານທີ່ໂຮງງານກຳນົດໄວ້ ແລະ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

**ມາດຕາ 18. ການສ້ອມແປງ ຍານພາຫະນະ**

ການສ້ອມແປງຍານພາຫະນະຕ້ອງຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

**ມາດຕາ 19. ການກວດກາ ສະພາບເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະ**

ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກທຸກຊະນິດ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການກວດກາດ້ານເຕັກນິກຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

**ມາດຕາ 20. ການຍົກຍ້າຍ ພາຫະນະກົນຈັກຫນັກ**

ການຍົກຍ້າຍພາຫະນະກົນຈັກຫນັກ ຕ້ອງໃຊ້ລົດລາກແກ່ ຫລື ລົດຂົນສົ່ງທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກ ເພື່ອບັນທຸກໄປ.

## ຫມວດທີ V ການຄຸ້ມຄອງຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ

### ມາດຕາ 21. ການຄຸ້ມຄອງຕຳຫລວດ ທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ

ຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ແມ່ນຂຶ້ນກັບການຄຸ້ມຄອງ ຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ກະຊວງພາຍໃນ.

### ມາດຕາ 22. ການຄຸ້ມຄອງຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນໃນດ້ານຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້:

1. ກໍ່ສ້າງ ແລະ ບຳລຸງທາງດ້ານການເມືອງ, ແນວຄິດ, ວິຊາການຈະລາຈອນ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງບົກ;
2. ສະເໜີຕໍ່ກະຊວງພາຍໃນກ່ຽວກັບການເລື່ອນຊັ້ນ, ຍົກຍ້າຍ, ຍ້ອງຍໍ ແລະ ປະຕິບັດວິໄນຕ່າງໆ;
3. ປະກອບພາຫະນະຮັບໃຊ້ທີ່ຈຳເປັນໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່;
4. ຂຶ້ນແຜນງົບປະມານການເງິນ, ການໃຊ້ຈ່າຍບໍລິຫານ, ເງິນເດືອນ, ເງິນບຳເນັດ ແລະ ການປະຕິບັດນະໂຍບາຍຕ່າງໆ;
5. ຊຶ້ນຳ, ບັນຊາໂດຍກົງ ຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໜ້າທີ່ກວດກາການຂົນສົ່ງ ແລະ ການຈະລາຈອນທາງບົກ ໃນຂອບເຂດທີ່ວ່າປະເທດ.

### ມາດຕາ 23. ການຄຸ້ມຄອງຂອງກະຊວງພາຍໃນ

ກະຊວງພາຍໃນເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນທາງດ້ານຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້:

1. ກໍ່ສ້າງ ແລະ ບຳລຸງທາງດ້ານວິຊາການຕຳຫລວດ;
2. ປະດັບຊັ້ນ, ເລື່ອນຊັ້ນ, ຍົກຍ້າຍ, ຍ້ອງຍໍ ແລະ ປະຕິບັດວິໄນຕ່າງໆ;
3. ປະກອບເຄື່ອງແບບ, ອາວຸດ ແລະ ອຸປະກອນທີ່ຈຳເປັນຕ່າງໆ;
4. ກຳນົດເງິນເດືອນ ແລະ ເງິນນະໂຍບາຍຕ່າງໆ.

## ຫມວດທີ VI ການຄວບຄຸມ ການຈະລາຈອນ

### ມາດຕາ 24. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ

ຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນມີໜ້າທີ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນ ແລະ ກວດກາການເຄົາລົບກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ, ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ

ແລະ ມີສິດກວດກາເອກະສານ ຂອງຍານພາຫະນະ ແລະ ຂອງຜູ້ຂັບຂີ່, ສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໂຫມຜູ້  
ລະເມີດ ແລະ ບັງຄັບໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ຢູ່ຂ້າງເທິງນີ້.

ໃນກໍລະນີຈຳເປັນທີ່ໄດ້ກັກຄືນ, ຍິດ ຫລື ກັກຍານພາຫະນະ ທີ່ລະເມີດກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ  
ການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ  
ແລະ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ ເພື່ອທຳການດຳເນີນຄະດີຢູ່ນັ້ນ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫລວດທາງຫລວງ  
ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ຕ້ອງປົກປັກຮັກສາພາຫະນະ ແລະ ອຸປະກອນປະກອບ ຂອງຍານພາຫະ  
ນະນັ້ນໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບເດີມ. ຫ້າມນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ຍິດ ຫລື ກັກ, ທຳລາຍຫລັກຖານ, ຍັກ  
ຍອກຂອງກາງ ຫລື ເຮັດໃຫ້ຍານພາຫະນະ ແລະ ອຸປະກອນປະກອບຂອງຍານພາຫະນະນັ້ນ ເປ່ເພ  
ຫລື ເສຍຫາຍຢ່າງເດັດຂາດ.

**ມາດຕາ 25. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ**

ເຈົ້າໜ້າທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ທັງຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ  
ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ປະສານສົມທົບກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ  
ໃນການຄວບຄຸມ ແລະ ກວດກາການບັນທຸກນຳໜັກ ຂອງລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານຕາມ  
ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າ  
ດ້ວຍທາງຫລວງ ແລະ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ.

**ມາດຕາ 26. ການກວດກາ ແລະ ການແກ້ໄຂອຸປະຕິເຫດ**

ໃນເມື່ອເກີດອຸຕິເຫດຢູ່ບ່ອນໃດບ່ອນໜຶ່ງ ຕ້ອງແມ່ນຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ຫລື ຕຳຫລວດ  
ທາງຫລວງເປັນຜູ້ດຳເນີນການກວດກາ, ການບັນທຶກ, ການປະກອບເອກະສານສືບສວນ, ສອບສວນ  
ແລະ ປະກອບຂໍ້ມູນຫລັກຖານຕົວຈິງ ເພື່ອດຳເນີນຄະດີຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ໃນກໍລະນີທີ່ຍານພາຫະນະຕິດຂັດເປ່ເພເສຍຫາຍຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່  
ການຍົກຍ້າຍອອກ ຈາກຊ່ອງທາງການຈະລາຈອນ.

**ມາດຕາ 27. ການກວດກາເອກະສານ ແລະ ກວດກາ ຜູ້ຂັບຂີ່**

ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ກວດກາເອກະສານ ຂອງຍານພາ  
ຫະນະ ແລະ ຜູ້ຂັບຂີ່ຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງ ຕາມຈຸດກວດຢູ່ເຂດຊຸມຊົນໃດໜຶ່ງທີ່ເໝາະສົມ.  
ການດຳເນີນການກວດກາແຕ່ລະຄັ້ງ ຕ້ອງມີເຈົ້າໜ້າທີ່ຢ່າງໜ້ອຍ ສອງຄົນ ຂຶ້ນໄປ.

**ໝວດທີ VII ການຄຸ້ມຄອງ ການຈະລາຈອນທາງບົກ**

**ມາດຕາ 28. ອົງການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກ**

ອົງການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກປະກອບດ້ວຍ ສອງ ຂັ້ນດັ່ງນີ້:

- ຂັ້ນສູນກາງມີ: ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ກະຊວງພາຍໃນ;

- ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນມີ: ພະແນກຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ແລະ ຫ້ອງການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງເມືອງ.

**ມາດຕາ 29. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ**

ໃນການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ສ້າງແຜນການຍຸດທະສາດ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາ ການຈະລາຈອນທາງບົກໄລຍະສັ້ນ, ໄລຍະກາງ ແລະ ໄລຍະຍາວ ເພື່ອນຳສະເໜີລັດຖະບານ;
2. ວາງລະບຽບການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ແລະ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນໂດຍປະສານສົມທົບກັບກະຊວງພາຍໃນ;
3. ຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາໃບທະບຽນລົດ, ປ້າຍລົດ ແລະ ໃບຂັບຂີ່ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
4. ຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ວິໄຈສະຖິຕິອຸປະຕິເຫດ ແລະ ປະລິມານການສັນຈອນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
5. ຮ່ວມມືກັບສາກົນ ແລະ ຊອກຫາແຫລ່ງທຶນເພື່ອພັດທະນາການຈະລາຈອນທາງບົກ;
6. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມການມອບໝາຍຂອງລັດຖະບານ.

**ມາດຕາ 30. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງກະຊວງພາຍໃນ**

ໃນການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກກະຊວງພາຍໃນມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ຂັ້ນແຜນງົບປະມານໃນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ບຳລຸງຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ແລະ ຕຳຫລວດທາງຫລວງ ທາງດ້ານວິຊາການຕຳຫລວດ;
2. ປະສານສົມທົບກັບກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງໃນການແກ້ໄຂບັນຫາຕ່າງໆກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນ, ໃນການວາງລະບຽບການກ່ຽວກັບການກວດ ກາ, ຄວບຄຸມ ການປະຕິບັດລະບຽບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ແລະ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ ແລະ ສັງລວມສະຖິຕິອຸປະຕິເຫດຕາມເສັ້ນທາງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
3. ຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້;
4. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງລັດຖະບານ.

**ມາດຕາ 31. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ**

ໃນການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກ ພະແນກຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ຜັນຂະຫຍາຍແຜນການຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນແມ່ບົດ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາການຈະລາຈອນທາງບົກມາເປັນແຜນງານລະອຽດ ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
2. ຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍວຽກຕົ້ນຕໍ ຄື:
  - ຈັດສັນຄວາມເປັນລະບຽບໃນການຈະລາຈອນທາງບົກ;
  - ຕິດຕັ້ງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງປ້າຍ, ເຄື່ອງຫມາຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຈະລາຈອນມີຄວາມສະດວກ ແລະ ປອດໄພ;
  - ສັງລວມສະຖິຕິອຸປະຕິເຫດ ແລະ ປະລິມານການສັນຈອນ;
  - ຈັດຕັ້ງອົບຮົມ ແລະ ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່;
  - ກວດກາ ແລະ ອອກໃບເຕັກນິກລົດ;
  - ອອກທະບຽນລົດ, ໃບຂັບຂີ່ ແລະ ປ້າຍລົດຕາມການມອບຫມາຍ ຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ;
  - ສຶກສາອົບຮົມ ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ລະບຽບກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ແລະ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ;
  - ຄົ້ນຄວ້າປະກອບຄຳເຫັນ ກ່ຽວກັບການຮ່າງກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ ແລະ ສ້າງສະຖານທີ່ຈອດລົດຕ່າງໆ;
  - ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຂຶ້ນນຳໂດຍກົງຕໍາຫລວດທາງຫລວງ ແລະ ຕໍາຫລວດຈະລາຈອນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໜ້າທີ່ກວດກາການຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະ ການຈະລາຈອນໃນທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ;
3. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມການມອບຫມາຍຂອງ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

**ມາດຕາ 32. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຫ້ອງການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງເມືອງ**

ໃນການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກ ຫ້ອງການຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງເມືອງມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້:

1. ສຶກສາອົບຮົມ, ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ລະບຽບກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ, ກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ແລະ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ;
2. ປົກປັກຮັກສາລະບົບປ້າຍສັນຍານ, ເຄື່ອງຫມາຍການຈະລາຈອນ;
3. ເຂົ້າຮ່ວມໃນການແກ້ໄຂອຸປະຕິເຫດ ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນຂອບເຂດເມືອງຂອງຕົນ;
4. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມການມອບຫມາຍ ຂອງພະແນກຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ.

## ຫມວດທີ VIII ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

### ມາດຕາ 33. ນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໃນການຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງບົກຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ, ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ, ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ປົກປັກຮັກສາຄວາມສະອາດ, ສິ່ງແວດລ້ອມ, ລະບົບສັນຍານການຈະລາຈອນ, ຊັບສິນບັດຂອງລັດ ແລະ ບຸກຄົນຕາມເສັ້ນທາງໄດ້ດີ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ການປະຕິບັດນະໂຍບາຍຕາມຄວາມເໝາະສົມ ຊຶ່ງລັດຖະບານເປັນຜູ້ກຳນົດລະອຽດ.

### ມາດຕາ 34. ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດບົດບັນຍັດໃດໜຶ່ງຂອງກົດຫມາຍ ສະບັບນີ້, ໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ສາທາລະນະ, ຊີວິດ, ສຸຂະພາບ, ຊັບສິນຂອງຜູ້ອື່ນ, ຄວາມສະອາດ ຫລື ສິ່ງແວດລ້ອມ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໃຫມ ຫລື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫລື ຫນັກ.

### ມາດຕາ 35. ມາດຕະການ ສຶກສາອົບຮົມ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດບົດບັນຍັດໃດໜຶ່ງຂອງກົດຫມາຍ ສະບັບນີ້ ໃນສະຖານເບົາເຊັ່ນ:

ລືມໃບຂັບຂີ່ ຫລື ເອກະສານລົດ, ເອກະສານລົດຫມົດກຳນົດ, ເປີເບື້ອນ, ປ້າຍລົດແຕກຫັກ, ອ່ານບໍ່ອອກ ຫລື ຕິດບໍ່ຖືກບ່ອນ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມຕາມລະບຽບການ.

### ມາດຕາ 36. ມາດຕະການປັບໃຫມ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທາງໄດ້ລະເມີດບົດບັນຍັດໃດໜຶ່ງ ຂອງກົດຫມາຍ ສະບັບນີ້ ເຊັ່ນ:

- ລະເມີດໄຟອຳນາດ;
- ລະເມີດປ້າຍສັນຍານ ການຈະລາຈອນ;
- ບໍ່ມີໃບຂັບຂີ່, ບໍ່ມີເອກະສານລົດ;
- ແລ່ນຜິດທາງ ທີ່ກຳນົດໄວ້;
- ຂັບລົດ ໃນສະພາບມືນເມົາ;
- ແລ່ນລົດ ມີສຽງດັງເກີນມາດຕະຖານ;
- ໄຕ້ໄຟສູງບໍ່ຖືກຕາມລະບຽບການ;
- ບໍ່ໄຕ້ໄຟ ໃນຍາມກາງຄືນ;
- ໄຕ້ໄຟຕາດຽວ (ສຳຫລັບລົດສີ່ລໍ້ຂຶ້ນໄປ);
- ບໍ່ໄຕ້ໄຟໃນຍາມກາງເວັນ ເວລາສະພາບອາກາດມືດມົວເຊັ່ນ: ຝົນຕົກແຮງ ຫລື ຫມອກລົງ

ຫນາ;

- ຄວັນດຳເກີນມາດຕະຖານ;
  - ລົດບໍ່ມີຫ້າມລີ້;
  - ສ້າງຄວາມເປີຂະເບື້ອນ ແລະ ສິ່ງກົດຂວາງຕາມເສັ້ນທາງ;
  - ບໍ່ມີແວ່ນສ່ອງຫລັງ;
  - ບໍ່ໃສ່ຫມວກກັນກະທົບທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານໃນເວລາຂີ່ລົດຈັກ;
  - ບັນທຸກເກີນກຳນົດ;
  - ຍານພາຫະນະຂາດເຄື່ອງປະກອບຄົບຊຸດທີ່ຈຳເປັນ ທີ່ຢູ່ໃນສະພາບໃຊ້ງານໄດ້ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ ແລະ ການລະເມີດກົດລະບຽບການຈະລາຈອນອື່ນໆ ຈະຖືກປັບໃຫມ ຕາມລະບຽບການ:
- ມອບໃຫ້ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງຄົ້ນຄວ້າຮ່າງລະບຽບການກ່ຽວກັບການລະເມີດ ແລະ ອັດຕາປັບໃຫມເພື່ອນຳສະເໜີລັດຖະບານເປັນຜູ້ຕົກລົງ.

**ມາດຕາ 37. ມາດຕະການທາງອາຍາ**

- ບຸກຄົນໃດຫາກໄດ້ກະທຳຜິດ ທາງອາຍາເຊັ່ນ:
- ການກະທຳຜິດຕໍ່ຄວາມປອດໄພຂອງການຈະລາຈອນ;
  - ປອມແປງໃບຂັບຂີ່, ເອກະສານ, ປ້າຍ, ເລກຈັກ ຫລື ເລກຖັງຂອງລົດ;
  - ລັກ ຫລື ທຳລາຍປ້າຍ, ຫລັກຫມາຍ, ເຄື່ອງຫມາຍຈະລາຈອນ ຫລື ທຳລາຍທາງ;
  - ມີການປະພຶດເປັນນັກເລງອັນທະພານໃນການຈະລາຈອນ;
  - ລະເມີດກົດຫມາຍ ວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນ ທາງບົກ, ກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ກົດຫມາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ຫລື ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນ ພາໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ ເຮັດໃຫ້ມີຜູ້ບາດເຈັບ, ເສຍອົງຄະ ຫລື ເສຍຊີວິດຈະຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ.

**ມາດຕາ 38. ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ**

ນອກຈາກໂທດຕົ້ນຕໍ ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 35, ມາດຕາ 36 ແລະ ມາດຕາ 37 ຂອງກົດຫມາຍສະບັບນີ້ແລ້ວ ຜູ້ກະທຳຜິດຍັງຈະໄດ້ຮັບໂທດເພີ່ມອີກເຊັ່ນ: ຖືກງົດ, ຖອນໃບອະນຸຍາດຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຈະລາຈອນ, ຍົດ ຫລື ຮີບພາຫະນະ ທີ່ໃຊ້ເຂົ້າໃນການກະທຳຜິດ.

**ຫມວດທີ IX ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ**

**ມາດຕາ 39. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ**

ມອບໃຫ້ລັດຖະບານ ແຫ່ງສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດຫມາຍສະບັບນີ້.



**ມາດຕາ 40. ຜົນສັກສິດ**

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ພາຍຫລັງເກົ້າສິບວັນ ນັບແຕ່ມີ ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສາ  
ທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະດຳລັດປະກາດໃຊ້ເປັນຕົ້ນໄປ.  
ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບກົດໝາຍສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ວຽງຈັນ, ວັນທີ 8 ເມສາ 2000  
ປະທານສະພາແຫ່ງຊາດ  
ສະຫມານ ວິຍະເກດ